

able.

CX FLEXY

I

**CENTRALE DI COMANDO
DIGITALE PER CANCELLI AD
ANTA E SCORREVOLI**

P

**QUADROS ELÉTRICOS DIGITAL
PARA PORTÕES DE BATENTE E
DE CORRER**

GB

**DIGITAL CONTROL UNIT FOR
LEAF SWING AND SLIDING
GATES**

D

**DIGITALE STEUERUNG FÜR
FLÜGEL- UND SCHIEBETORE**

F

**ARMOIRE DE COMMANDE
NUMÉRIQUE POUR PORTAILS À
VANTAILS ET COULISSANTS**

RO

**UNITATE DE COMANDĂ
DIGITALĂ PENTRU PORȚI
BATANTE ȘI CULISANTE**

E

**CUADRO DE MANIOBRAS
DIGITAL PARA CANCELAS
BATIENTES Y PUERTAS
CORREDERAS**

CUPRINS

1 - OBSERVAȚII IMPORTANTE.....	20
2 - ELIMINARE.....	20
3 - DECLARAȚIE UE DE CONFORMITATE	21
4 - SPECIFICAȚII TEHNICE	21
5 - DESCRIEREA UNITĂȚII DE COMANDĂ	21
6 - INSTALARE	22
6.1 - ALIMENTARE.....	22
6.2 - MOTOARE	22
6.3 - FOTOCELULE	22
6.4 - MUCHII DE SIGURANȚĂ + STOP	22
6.5 - LAMPĂ DE SEMNALIZARE.....	22
6.6 - INTRARE START.....	22
6.7 - START PIETONAL.....	23
6.8 - INTRĂRI LIMITATOARE DE CURSĂ.....	23
6.9 - ANTENĂ EXTERNĂ.....	23
6.10 - MONTAREA PRESGARNITURILOR	23
6.11 - CONEXIUNE ELECTRICĂ.....	24
7 - PANOU DE CONTROL.....	25
8 - UTILIZAREA TASTELOR DOWN, MENU ȘI UP PENTRU PROGRAMARE	26
9 - CONFIGURARE RAPIDĂ.....	26
10 - ÎNCĂRCAREA PARAMETRILOR IMPLICIȚI.....	27
11 - AUTOÎNVĂȚAREA TIMPILOR DE LUCRU.....	27
12 - CITIREA CONTORULUI DE CICLURI	28
12.1 - SEMNALIZARE NECESAR MENTENANȚĂ	28
13 - FUNCȚIONARE DE URGENȚĂ CU OM PREZENT.....	29
14 - CONFIGURAREA UNITĂȚII DE COMANDĂ	29
15 - MEMORAREA TELECOMENZILOR	32
16 - DEFEȚIUNI DE FUNCȚIONARE.....	34

1 - OBSERVAȚII IMPORTANTE

Pentru orice problemă de instalare, contactați Serviciul Clienți la numărul +39-0172.812411, disponibil de luni până vineri, între orele 8:30-12:30 și 14:00-18:00.

V2 își rezervă dreptul de a modifica produsul fără notificare prealabilă; de asemenea, nu își asumă nicio răspundere pentru daune sau vătămări produse persoanelor ori bunurilor ca urmare a utilizării necorespunzătoare sau a instalării incorecte.

 **Citiți cu foarte mare atenție acest manual de instrucțiuni înainte de instalarea și programarea unității de comandă**

- Acest manual de instrucțiuni este destinat exclusiv tehnicienilor calificați, specializați în instalarea sistemelor de automatizare.
- Conținutul acestui manual nu este destinat utilizatorului final.
- Orice operațiune de programare și/sau întreținere trebuie efectuată exclusiv de tehnicieni calificați.

AUTOMATIZAREA TREBUIE REALIZATĂ ÎN CONFORMITATE CU REGLEMENTĂRILE EUROPENE ÎN VIGOARE:

EN 60204-1 (Siguranța mașinilor. Echipamentul electric al mașinilor, partea 1: cerințe generale)

EN 12453 (Utilizarea în siguranță a dispozitivelor automate de închidere, metode de testare, cerințe)

- Instalatorul trebuie să prevadă un dispozitiv (de exemplu, întrerupător magnetotermic) care să asigure secționarea omnipolară a echipamentului față de rețeaua de alimentare. Standardele impun o separare a contactelor de cel puțin 3 mm pe fiecare pol (EN 60335-1).
- După realizarea conexiunilor pe regleta de borne, utilizați o clemă pentru a fixa conductoarele cu tensiune periculoasă în apropierea regletei și o altă clemă pentru conductoarele de joasă tensiune de siguranță utilizate pentru conectarea accesoriilor; astfel, în cazul desprinderii accidentale a unui conductor, părțile aflate sub tensiune periculoasă nu vor intra în contact cu cele de joasă tensiune de siguranță.
- Carcasa din plastic are grad de protecție IP55; pentru conectarea tuburilor flexibile sau rigide, utilizați racorduri cu același grad de protecție.
- Instalarea necesită competențe mecanice și electrice și trebuie efectuată exclusiv de personal calificat, capabil să emită Declarația de conformitate pentru întreaga instalație (Directiva CEE 2006/42/CE, Anexa IIA).
- Porțile vehiculare automatizate trebuie să respecte standardele EN 12453, EN 12978, precum și orice reglementare locală în vigoare.
- Sistemul electric aflat în amonte de automatizare trebuie, de asemenea, să respecte legile și normele în vigoare și să fie executat conform regulilor profesionale.
- Reglarea forței de împingere a porții trebuie măsurată cu un instrument adecvat și ajustată conform limitelor maxime admise de EN 12453.
- Se recomandă utilizarea unui buton de urgență, instalat lângă automatizare și conectat la intrarea STOP a unității de comandă, astfel încât poarta să poată fi oprită imediat în caz de pericol.
- Conectați întotdeauna împământarea conform standardelor în vigoare (EN 60335-1, EN 60204-1).



2 - ELIMINARE

La fel ca operațiunile de instalare, și la sfârșitul duratei de viață a produsului, operațiunile de demontare trebuie efectuate de personal calificat.

Acest produs este compus din diferite tipuri de materiale: unele pot fi reciclate, altele trebuie eliminate corespunzător. Informați-vă cu privire la sistemele de reciclare sau eliminare prevăzute de reglementările locale pentru această categorie de produs.

Important! Unele componente ale produsului pot conține substanțe poluante sau periculoase care, dacă sunt eliberate în mediu, pot avea efecte nocive asupra mediului și sănătății umane.

După cum indică simbolul alăturat, este strict interzisă eliminarea acestui produs împreună cu deșeurile menajere. Eliminați-l prin colectare separată, conform reglementărilor locale, sau returnați produsul distribuitorului la achiziționarea unui produs echivalent nou.

Important! Reglementările locale aplicabile pot prevedea sancțiuni severe în cazul eliminării ilegale a acestui produs.

3 - DECLARAȚIE UE DE CONFORMITATE

Producătorul V2 S.p.A., cu sediul în
Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italia

Declară pe propria răspundere că produsele:
CX FLEXY

sunt conforme cu următoarele directive:

- 2014/30/UE (Directiva EMC)
- 2014/35/UE (Directiva Joasă Tensiune)
- 2014/53/UE (Directiva Radio)
- Directiva RoHS-3 2017/2102

În plus, produsul este conform cu următoarele standarde:

EN IEC 61000-6-2:2019, EN IEC 61000-6-3:2021
IEC 60335-1:2020

Racconigi, 01/03/2024
Reprezentantul legal al V2 S.p.A.

Roberto Rossi



CONFORMITATEA PRODUSULUI CU REGULAMENTUL UE 2023/826 (Standby)

Acest produs respectă criteriile prevăzute de regulamentul „Standby”. Panoul de comandă intră în modul Standby după finalizarea uneia dintre funcțiile sale principale.

Acest produs dispune de o ieșire de 24 Vcc (L3), de la care se pot alimenta accesoriile suplimentare.

Acest produs dispune de un conector ADI, în care pot fi introduse plăci accesorii pentru funcții suplimentare.

La calculul consumului în modul Standby nu a fost luat în considerare consumul accesoriilor. Verificați consumul acestor accesorii în instrucțiunile respective.

4 - SPECIFICAȚII TEHNICE

Alimentare	85 ÷ 260 Vac - 50/60 Hz
Sarcină maximă motoare	700W
Sarcină maximă accesorii 24V	3W
Temperatură de funcționare	-20 ÷ +55 °C
Siguranță de protecție	F1 = 8A fast
Dimensiuni	170 x 185 x 70 mm
Greutate	800 g
Grad de protecție	IP55

5 - DESCRIEREA UNITĂȚII DE COMANDĂ

Unitatea de comandă CX FLEXY este un produs inovator V2, care garantează siguranță și fiabilitate pentru automatizarea porților batante.

Proiectarea CX FLEXY a avut ca obiectiv realizarea unui produs adaptabil tuturor cerințelor, obținându-se astfel o unitate de comandă extrem de versatilă, capabilă să îndeplinească toate cerințele necesare pentru o instalare funcțională și eficientă.

- Alimentare 230 V / 120 V pentru 2 motoare monofazate (700 W total)
- Intrare pentru selector cu cheie sau buton
- Intrare pentru fotocelulă de siguranță
- Intrare pentru muchie de siguranță, compatibilă cu muchii standard cu contact normal închis și cu muchii din cauciuc conductor cu rezistență nominală de 8,2 kΩ
- Intrări pentru limitatoare de cursă la deschidere și închidere
- Testare dispozitive de siguranță înainte de deschidere
- Logică de funcționare programabilă prin meniu pe display
- Reglarea puterii motorului și a timpului de funcționare prin meniu
- Receptor radio integrat 433,92 MHz
- Posibilitate de memorare a 240 emițătoare Personal Pass
- Monitorizarea intrărilor pe display
- Ieșire pentru lumină de curtoazie
- Conector RJ45 pentru conectarea unității de comandă la programatorul PROG2 prin cablu de rețea standard (UTP)
- Carcasă IP55

6 - INSTALARE

Instalarea unității de comandă, a dispozitivelor de siguranță și a accesoriilor trebuie efectuată cu alimentarea electrică deconectată.

6.1 - ALIMENTARE

Unitatea de comandă trebuie alimentată printr-o linie de 230 V - 50 Hz (sau 120 V - 60 Hz), în funcție de model, protejată printr-un întrerupător magnetotermic diferențial conform reglementărilor legale.

Conectați cablurile de alimentare la bornele **L** și **N** ale unității de comandă.

6.2 - MOTOARE

Unitatea de comandă poate controla unul sau două motoare asincrone de curent alternativ. Dacă unitatea de comandă este utilizată pentru controlul unui singur motor, acesta trebuie conectat la bornele aferente motorului 1 (parametrul Mot trebuie setat la 1).

Conectați cablurile pentru motorul 1 astfel:

- Cablu deschidere la borna **Z1**
- Cablu închidere la borna **Z3**
- Cablu comun la borna **Z2**
- Condensator de pornire între bornele **Z1** și **Z3**

Conectați cablurile pentru motorul 2 (dacă este prezent) astfel:

- Cablu deschidere la borna **Z4**
- Cablu închidere la borna **Z6**
- Cablu comun la borna **Z5**
- Condensator de pornire între bornele **Z4** și **Z6**

6.3 - FOTOCELULE

Unitatea de comandă dispune de o alimentare de 24 Vcc pentru fotocelulele cu contact normal închis și poate efectua un test de funcționare înainte de pornirea manevrei de deschidere a porții.

În funcție de configurarea parametrului Foto, fotocelulele pot fi active numai în timpul închiderii (redeschidere completă a porții), inclusiv cu poarta oprită (împiedică deschiderea), sau și în timpul deschiderii (poarta rămâne oprită până la resetarea fotocelulei).

Indiferent de setarea selectată, atunci când poarta este în pauză în timpul deschiderii, numărătoarea timpului pentru orice reînchidere automată va începe numai după restabilirea fotocelulei.

- Conectați cablurile de alimentare ale emițătorului fotocelulei între bornele **L10 (GND)** și **L11 (+)** ale unității de comandă.
- Conectați cablurile de alimentare ale receptorului fotocelulei între bornele **L10 (GND)** și **L9 (+)** ale unității de comandă.
- Conectați ieșirea receptorului fotocelulei între bornele **L4** și **L8** ale unității de comandă.

MUCHII DE SIGURANȚĂ + STOP

Unitatea de comandă este prevăzută cu o intrare care poate gestiona alternativ o muchie de siguranță din cauciuc conductor cu rezistență nominală de 8,2 kΩ sau un buton STOP.

În funcție de configurarea parametrului CoSt, intrarea poate fi configurată pentru:

1. Muchie activă permanent:

Intervenția muchiei în timpul deschiderii sau închiderii determină inversarea sensului de mișcare pentru eliberarea obstacolului care a provocat intervenția. Poarta se oprește după aproximativ 3 secunde.

2. Muchie NEactivă în timpul deschiderii:

Intervenția muchiei în timpul deschiderii este ignorată. Intervenția muchiei în timpul închiderii determină redeschiderea completă a porții.

3. Buton STOP:

Comanda STOP determină blocarea imediată a porții. Următoarea comandă START activează poarta în sens opus. Dacă comanda STOP este dată în timpul deschiderii sau pauzei, nu va urma nicio închidere automată.

Conectați cablurile muchiei sau ale dispozitivului STOP între bornele **L5** și **L8** ale unității de comandă.

6.5 - LAMPĂ DE SEMNALIZARE

Unitatea de comandă necesită utilizarea unei lămpi de semnalizare intermitente de 24 Vcc, max. 5 W. Intermitența este gestionată de panoul de comandă.

Conectați cablurile la bornele **B1 (+)** și **B2 (-)**.

6.6 - INTRARE START

Intrarea START este pregătită pentru conectarea dispozitivelor cu contact normal deschis.

Funcția depinde de modul de operare setat prin parametrul Mod.

Mod pas cu pas:

Comenzile START succesive determină, în ordine: deschidere → stop → închidere → stop

Mod „inversare”:

START în timpul deschiderii determină închiderea. START în timpul închiderii determină deschiderea.

Mod condominiu:

START în timpul deschiderii este ignorat. START în timpul închiderii determină deschiderea. START cu poarta deschisă repornește de la zero numărătoarea timpului de pauză, după care poarta se va închide din nou.

Conectați cablurile dispozitivului de comandă START între bornele **L1** și **L8** ale unității de comandă.

6.7 - START PIETONAL

Cu poarta închisă, comanda START pietonal determină deschiderea parțială (aproximativ la jumătate) a canatului conectat la motorul 1.

Comenzile START pietonal succesive vor urma aceeași logică setată pentru comanda START.

În timpul unui ciclu pietonal, comanda START determină deschiderea completă a ambelor canaturi.

Conectați cablurile dispozitivului de comandă pentru intrarea START pietonal între bornele **L2 și L8** ale unității de comandă.

6.8 - INTRĂRI LIMITATOARE DE CURSĂ

Unitatea de comandă este configurată pentru conectarea unui contact normal închis, care se deschide atunci când poarta ajunge în poziția dorită.

Conectați cablurile limitatoarelor de cursă astfel:

- Limitator de cursă închidere între bornele **L6 și L8**
- Limitator de cursă deschidere între bornele **L7 și L8**

6.9 - ANTENĂ EXTERNĂ

Se recomandă utilizarea antenei externe pentru a garanta capacitatea radio maximă.

Conectați polul activ al antenei la borna **A2** a unității de comandă și ecranajul la borna **A1**.

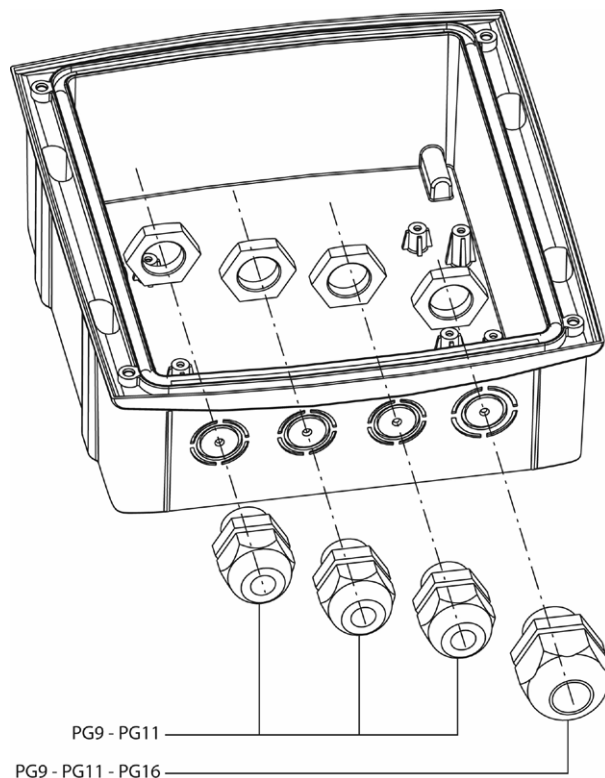
6.10 - MONTAREA PRESGARNITURILOR

Carcasa poate accepta 4 presgarnituri în locașurile speciale predecupate.

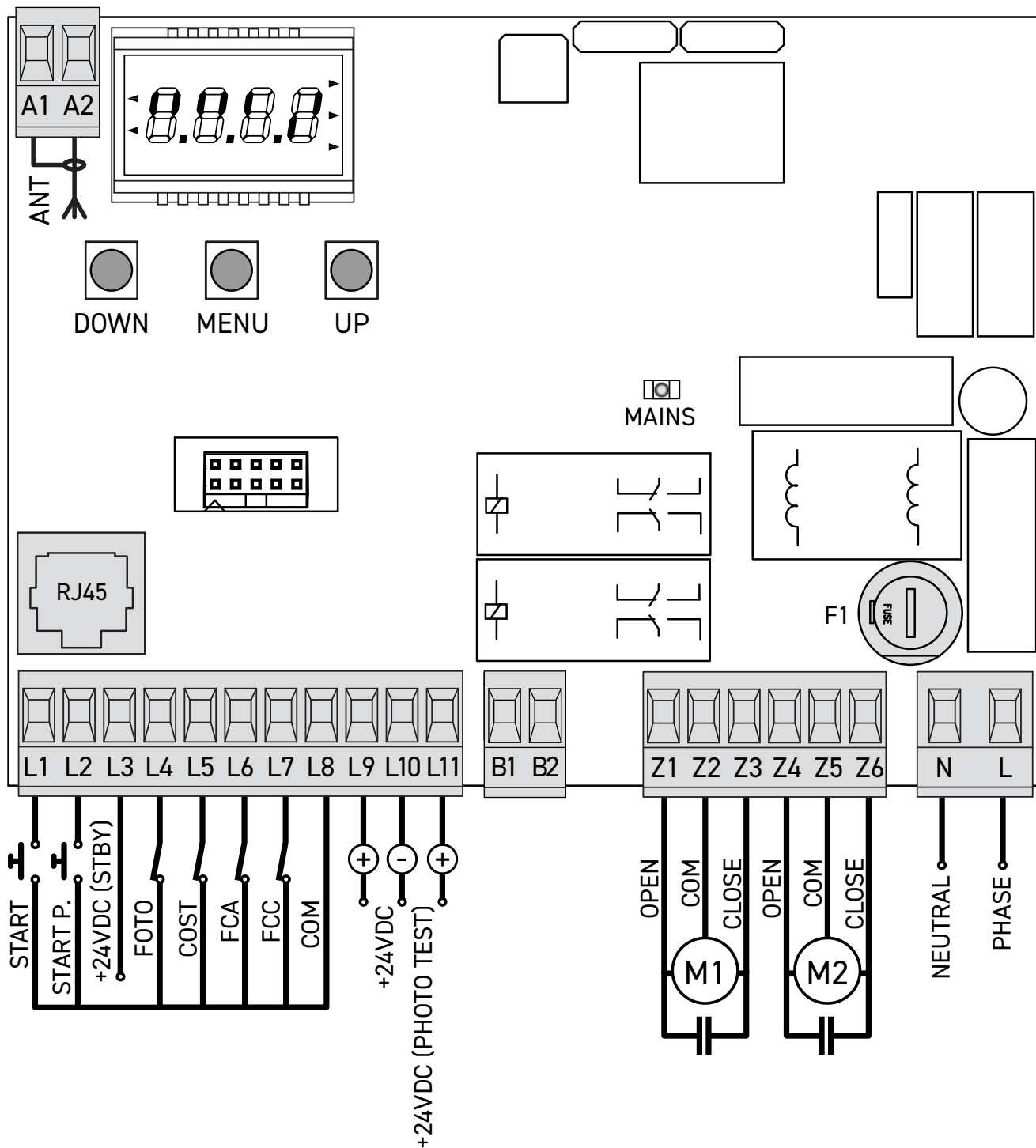
Tipul de presgarnitură este indicat în figură.

⚠ ATENȚIE:

- Scoateți placa electronică înainte de găurirea carcasei.
- Găuriți carcasa folosind o freză de dimensiune adecvată, conform dimensiunilor presgarniturii.
- Fixați presgarniturile cu piulițele speciale.



6.11 - CONEXIUNE ELECTRICĂ



A1	Ecran antenă
A2	Antenă
L1	Comandă deschidere pentru dispozitiv standard cu contact normal deschis
L2	Comandă deschidere pietonală pentru dispozitiv standard cu contact normal deschis
L3	Ieșire alimentare 24 Vcc disponibilă în STAND-BY
L4	Fotocelulă. Contact N.C.
L5	Muchie rezistivă din cauciuc sau buton STOP cu contact N.C.
L6	Limitator cursă deschidere. Contact N.C.
L7	Limitator cursă închidere. Contact N.C.
L8	Linie comună comenzi (-)
L9 - L10	Ieșire alimentare 24 Vcc pentru fotocelule și alte accesorii care trebuie oprite în STAND-BY
L10 - L11	Alimentare pentru test funcțional TX fotocelulă
B1-B2	Lampă de semnalizare 24V 5W

Z1	Motor 1 deschidere
Z2	Motor 1 comun
Z3	Motor 1 închidere
Z4	Motor 2 deschidere
Z5	Motor 2 comun
Z6	Motor 2 închidere
N	230V / 120V alimentare - neutru
L	230V / 120V alimentare - fază

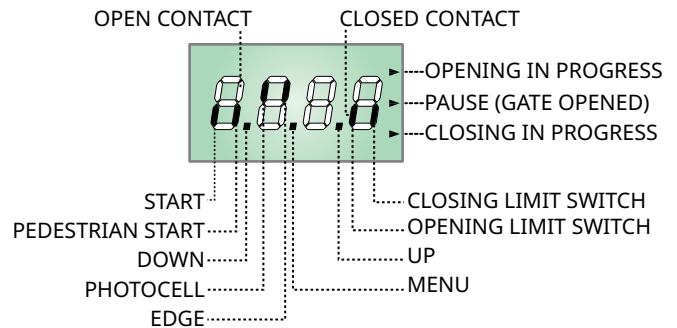
RJ45	RJ45 Conector RJ45 pentru conectarea unității de comandă la programatorul PROG2
MAINS	Se aprinde când motoarele sunt activate
F1	8A rapidă

7 - PANOUL DE CONTROL

La pornirea alimentării, unitatea de comandă verifică funcționarea corectă a display-ului, aprinzând toate segmentele timp de 1,5 secunde: 8.8.8.8.

Apoi se afișează ID-ul unității de comandă (FL)] și versiunea firmware-ului (Pr 1.0).

La finalizarea acestui test se afișează panoul de control.



Panoul de control (în afara meniului) indică starea fizică a contactelor de pe regleta de borne și a tastelor de programare: dacă segmentul vertical superior este aprins, contactul este închis; dacă segmentul vertical inferior este aprins, contactul este deschis.

Punctele dintre cifrele display-ului indică starea butoanelor de programare: imediat ce un buton este apăsat, punctul corespunzător se aprinde.

Săgețile din partea dreaptă a display-ului indică starea porții:

- Săgeata superioară se aprinde când poarta este în faza de deschidere. Dacă clipește, înseamnă că deschiderea a fost provocată de un dispozitiv de siguranță.
- Săgeata centrală indică faptul că poarta este în pauză. Dacă clipește, înseamnă că numărătoarea timpului pentru închiderea automată a fost activată.
- Săgeata inferioară clipește când poarta este în faza de închidere. Dacă clipește, înseamnă că închiderea a fost provocată de un dispozitiv de siguranță (muchie sau detector obstacol).

8 - UTILIZAREA TASTELOR DOWN, MENU ȘI UP PENTRU PROGRAMARE

Programarea timpilor și funcțiilor unității de comandă se realizează într-un meniu special de configurare, accesibil și navigabil cu tastele DOWN, MENU și UP amplasate sub display.

⚠ ATENȚIE:

În afara meniului de configurare, apăsarea tastei UP activează o comandă START, iar apăsarea tastei DOWN activează o comandă START PIETONAL.

Țineți apăsată tasta MENU pentru a derula cele 5 meniuri principale:

- PrG PROGRAMARE DE BAZĂ
- Cnt CONTOARE
- APP AUTOÎNVĂȚAREA TIMPIILOR DE LUCRU
- r]C MEMORAREA TELECOMENZILOR DEFAULT
- dEF ÎNCĂRCARE PARAMETRI IMPLICIȚI

Pentru a intra într-unul dintre cele 5 meniuri principale, eliberați tasta MENU când meniul dorit apare pe display.

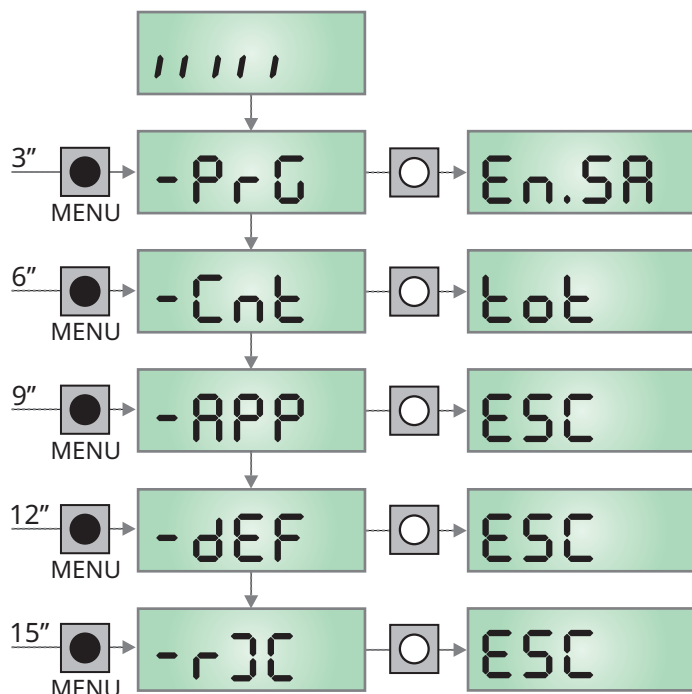
Pentru a vă deplasa în cele 5 meniuri principale, apăsați tastele UP și DOWN pentru a derula elementele. Apăsați tasta MENU pentru a afișa valoarea curentă a elementului selectat și pentru a o modifica, dacă este necesar.



TASTĂ APĂSATĂ



TASTĂ ELIBERATĂ



9 - CONFIGURARE RAPIDĂ

Acest paragraf descrie o procedură rapidă pentru setarea unității de comandă și punerea imediată în funcțiune.

Se recomandă urmarea acestor instrucțiuni pentru a verifica rapid funcționarea corectă a unității de comandă, motorului și accesoriilor, apoi modificarea configurației în cazul în care vreun parametru nu este satisfăcător.

1. Încărcați configurația implicită (capitolul 10).

NOTĂ: Configurația DEFAULT include o fotocelulă conectată la intrarea FOT.

2. Setati parametrii Foto și CoSt în funcție de dispozitivele de siguranță instalate pe poartă.

3. Verificați corectitudinea conexiunilor motoarelor:

- a. Alimentați unitatea și activați automatizarea cu o comandă START: motoarele trebuie să se deplaseze în deschidere în ordinea corectă.
- b. Dacă sensul de mișcare este greșit, inversați cablurile de deschidere/închidere ale motorului care se deplasează invers.
- c. Dacă ordinea de deschidere a canaturilor nu este corectă, inversați conexiunile celor două motoare.

4. Porniți ciclul de autoînvățare (capitolul 11).

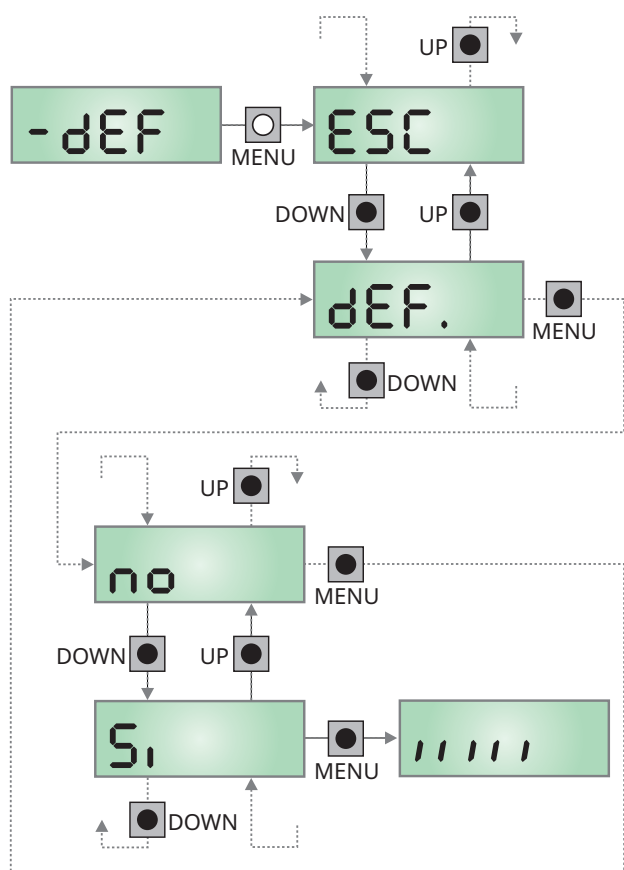
5. Verificați funcționarea corectă a automatizării și, dacă este necesar, modificați configurarea parametrilor doriți.

10 - ÎNCĂRCAREA PARAMETRILOR IMPLICIȚI

Dacă este necesar, toți parametrii pot fi readuși la valoarea standard sau implicită (consultați tabelul de la final).

⚠️ AVERTISMENT: Această procedură determină pierderea tuturor parametrilor personalizați.

1. Apăsați și mențineți apăsată tasta MENU până când pe display apare **-dEF**
2. Eliberați tasta MENU: display-ul va afișa **ESC** (apăsați tasta MENU numai dacă doriți să ieșiți din acest meniu)
3. Apăsați tasta UP sau DOWN: display-ul afișează **-dEF**
4. Apăsați tasta MENU: pe display va apărea **no**.
5. Apăsați tasta DOWN: pe display va apărea: **S₁**
6. Apăsați tasta MENU: toți parametrii revin la valorile implicite (capitolul 14), iar display-ul afișează panoul de control.



11 - AUTOÎNVĂȚAREA TIMPILOR DE LUCRU

Acest meniu permite învățarea automată a timpilor necesari pentru deschiderea și închiderea porții.

⚠️ ATENȚIE:

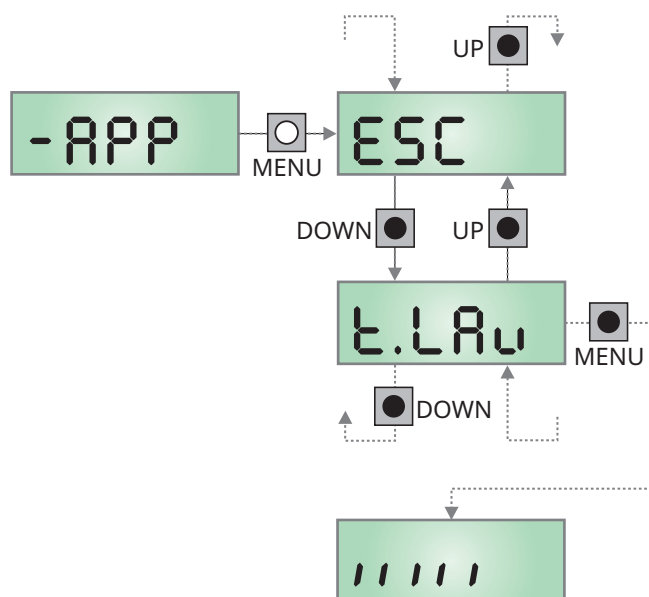
Dacă poarta este echipată cu limitatoare de cursă, acestea trebuie activate prin meniul corespunzător F.C.En înainte de pornirea procedurii de autoînvățare.

În mod similar, dacă poarta are un singur canat, parametrul mot trebuie setat în prealabil la 1

Poziționați canaturile în poziția de poartă închisă (această condiție nu este necesară dacă poarta este echipată cu limitator de cursă) și procedați astfel:

1. Apăsați și mențineți apăsată tasta MENU până când display-ul afișează **APP**
2. Eliberați tasta MENU: display-ul afișează **ESC** (apăsați MENU numai dacă doriți să ieșiți din acest meniu).
3. Apăsați tasta DOWN: display-ul afișează **t.LRu**
4. Apăsați tasta MENU pentru a porni ciclul de autoînvățare a timpilor de lucru. Poarta începe să se deschidă
5. Imediat ce ambele canaturi au ajuns în poziția de poartă deschisă, apăsați tasta MENU (dacă limitatoarele de cursă sunt activate, unitatea de comandă recunoaște singură această condiție și nu este necesară apăsarea tastei). Poarta începe să se închidă.
6. Imediat ce poarta a revenit în poziția complet închisă, apăsați tasta MENU (dacă limitatoarele de cursă sunt activate, unitatea de comandă recunoaște singură această condiție și nu este necesară apăsarea tastei).

NOTĂ: Această unitate de comandă nu are capacitatea de a recunoaște poziția canaturilor; durata ciclului de deschidere și închidere se bazează pe măsurarea timpului necesar. Din acest motiv, este important să apăsați rapid tasta MENU pentru a semnaliza că poarta a atins poziția de deschidere sau închidere: dacă lăsați motoarele să împingă în opritoare, acest lucru se va repeta sistematic la fiecare deschidere și închidere.



12 - CITIREA CONTORULUI DE CICLURI

Unitatea de comandă FLEXY numără ciclurile complete de deschidere ale porții și, dacă este solicitat, semnalează necesitatea mentenanței după un număr prestabilit de cicluri.

Sunt disponibile 2 contoare:

- Un contor totalizator al ciclurilor complete de deschidere, care nu poate fi resetat (opțiunea **tot** a elementului **-Cnt**)
- Un contor descrescător pentru numărul de cicluri rămase până la următoarea solicitare de mentenanță (opțiunea **Seru** a elementului **-Cnt**). Acest contor poate fi programat la valoarea dorită.

Pentru accesarea meniului, procedați astfel:

1. Apăsați și mențineți apăsată tasta MENU până când pe display apare **-Cnt**
2. Eliberați tasta MENU: display-ul va afișa **tot**

Schema de mai jos arată cum se citește contorul totalizator, cum se citește numărul de cicluri rămase până la următoarea mentenanță și cum se programează numărul de cicluri până la următoarea solicitare de mentenanță. În exemplul indicat, unitatea de comandă a efectuat 12451 cicluri și mai sunt 1300 cicluri până la următoarea solicitare de mentenanță.

Zona 1 reprezintă citirea numărului total de cicluri efectuate; cu tastele UP și DOWN se poate alterna afișarea miilor sau a unităților.

Zona 2 reprezintă citirea numărului de cicluri rămase până la următoarea solicitare de mentenanță; valoarea este rotunjită în jos la sute.

Zona 3 reprezintă setarea acestui din urmă contor; la prima apăsare a tastei UP sau DOWN, valoarea curentă a contorului este rotunjită la mie, iar fiecare apăsare ulterioară crește sau reduce setarea cu 1000 de unități.

Valoarea afișată anterior va fi pierdută.

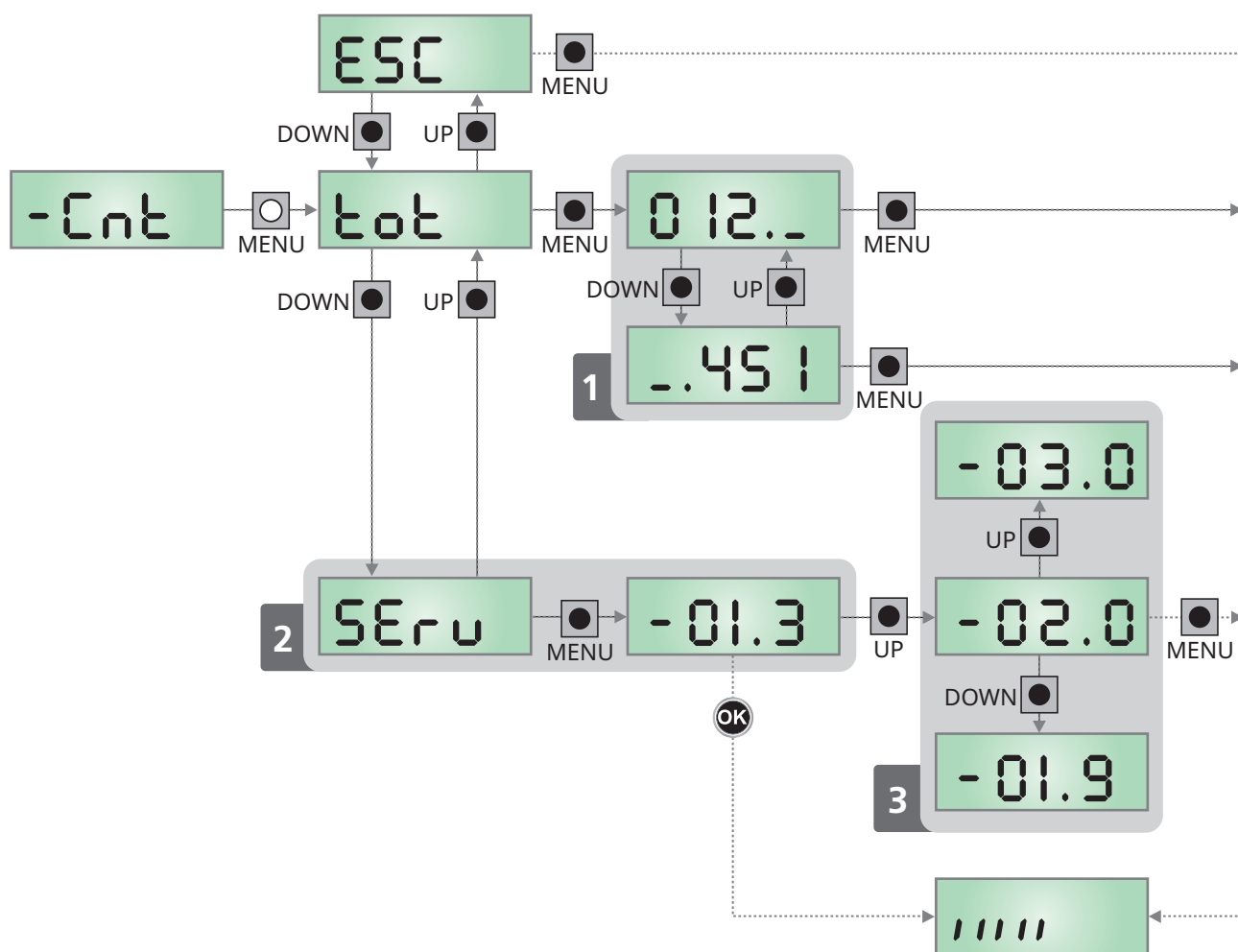
12.1 - SEMNALIZARE NECESAR MENTENANȚĂ

Imediat ce contorul ciclurilor rămase până la următoarea solicitare de mentenanță ajunge la zero, unitatea de comandă semnalează solicitarea de mentenanță printr-o presemnalizare luminoasă suplimentară de 5 secunde.

Această semnalizare se repetă la fiecare ciclu de deschidere, până când instalatorul intră în meniul de citire și setare a contorului și programează, eventual, numărul de cicluri după care va fi solicitată următoarea mentenanță.

Dacă nu este setată nicio valoare nouă (adică valoarea contorului este lăsată la zero), funcția de semnalizare a solicitării de mentenanță va fi dezactivată și semnalizarea nu va mai fi repetată.

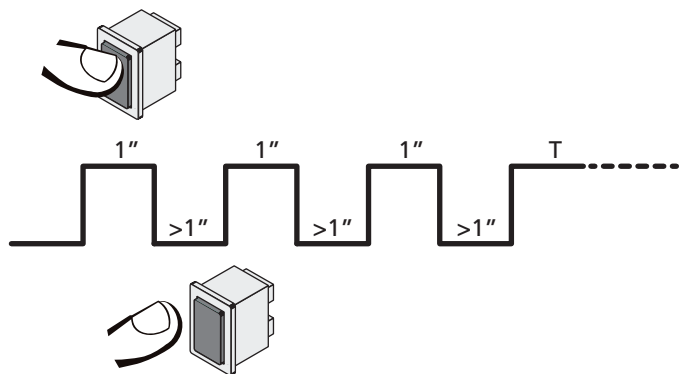
⚠ AVERTISMENT: sOperațiunile de mentenanță trebuie efectuate exclusiv de personal calificat.



13 - FUNCȚIONARE DE URGENȚĂ CU OM PREZENT

Acest mod de funcționare poate fi utilizat pentru a deplasa poarta în modul OM PREZENT în cazuri particulare, cum ar fi instalarea/mentenanța sau în cazul funcționării defectuoase a fotocelulei, muchiei de siguranță ori limitatoarelor de cursă.

Pentru activarea funcției, comanda START trebuie apăsată de 3 ori (apăsările trebuie să dureze cel puțin 1 secundă; pauza dintre comenzi trebuie să dureze cel puțin 1 secundă).



A patra comandă START activează poarta în modul OM PREZENT. Pentru deplasarea porții, mențineți comanda START apăsată pe durata operațiunii (timp T).

Funcția se va dezactiva automat după 10 secunde de inactivitate a porții.

14 - CONFIGURAREA UNITĂȚII DE COMANDĂ

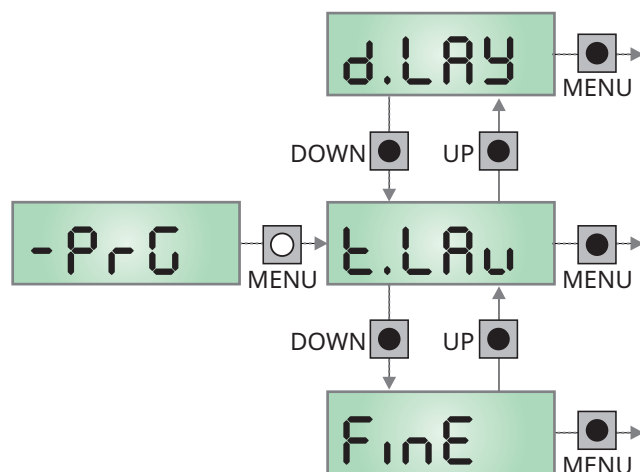
Meniul de programare **-PrG** este compus dintr-o listă de elemente configurabile; acronimul afișat pe display indică elementul selectat curent. Prin apăsarea tastei DOWN se trece la elementul următor; prin apăsarea tastei UP se revine la elementul anterior.

Prin apăsarea butonului MENU se afișează valoarea curentă a elementului selectat și aceasta poate fi modificată, dacă este necesar.


Ultimul element de meniu (**FinE**) permite memorarea modificărilor efectuate și revenirea la funcționarea normală a unității de comandă. Pentru a evita pierderea configurației, este obligatoriu să ieșiți din modul de programare folosind acest element de meniu.

⚠ ATENȚIE: Dacă nu se efectuează nicio operațiune timp de peste un minut, unitatea de comandă iese din modul de programare fără salvarea setărilor, iar modificările efectuate se pierd.

Prin menținerea apăsată a tastelor UP și DOWN, elementele meniului de configurare se derulează rapid până la afișarea elementului **FinE** item is displayed. În acest mod se poate ajunge rapid la sfârșitul listei.



PARAMETRU	VALOARE	DESCRIERE	IMPLICIT
E.LAu		Timp de lucru motor	20.0"
	0.0" - 5'00	Timp reglabil de la 0 secunde la 5 minute.	
d.LAY		Întârziere deschidere canat	1.0"
	0.0" - 1'00	La deschidere, canatul 1 trebuie să înceapă mișcarea înaintea canatului 2, pentru a preveni coliziunea canaturilor. La închidere, ordinea canaturilor este inversată. Deschiderea canatului 2 este întârziată cu timpul setat. Închiderea canatului 1 este întârziată cu 2 secunde peste timpul setat. NOTĂ: dacă valoarea setată este 0 se deplasează numai canatul 1.	
PrEL		Presemnalizare luminoasă	Si
	no	Lampa de semnalizare se aprinde la pornirea motoarelor.	
	Si	Lampa de semnalizare se aprinde cu 2 secunde înainte de pornirea motoarelor.	
Pot		Putere motor	80
	30 - 100	Valoarea afișată reprezintă procentul din puterea maximă a motorului.	
MoE	1 - 2	Număr motoare instalate	2
SPUn		Start off Când poarta este oprită și începe mișcarea, trebuie învinsă inerția inițială; de aceea, dacă poarta este foarte grea, canaturile pot să nu se deplaseze. Dacă funcția SPUn (pickup) este activată, în primele 2 secunde de mișcare ale fiecărui canat, unitatea de comandă ignoră valoarea Pot și comandă motoarele la putere maximă pentru a depăși inerția porții	Si
	Si	Funcție activată.	
	no	Funcție dezactivată.	
rALL		Încetinire	Si
	Si	La sfârșitul fiecărei faze de deschidere și închidere, motorul încetinește mișcarea pentru a evita închiderile zgomotoase și reculurile.	
	no	Funcție dezactivată.	
Mod		Mod de funcționare	SbS
	SbS	Pas cu pas: comenzile START succesive determină, în ordine: deschidere → stop → închidere → stop...	
	inuE	Inversare: START în timpul deschiderii determină închiderea; START în timpul închiderii determină deschiderea.	
	Cond	Condominiu: START determină întotdeauna deschiderea.	
Ch.AU		Închidere automată	no
	no	Funcție dezactivată.	
	0.5" - 20.0'	Poarta se închide după timpul setat.	
FoE		Intrare fotocelulă Acest meniu permite activarea intrării pentru fotocelule.	CFCh
	CFCh	Intrare activată inclusiv cu poarta oprită.	
	Ch	Intrare activată numai în faza de închidere. AVERTISMENT: Dacă fotocelula este deteriorată, poarta se deschide oricum. Înainte de închidere, testul fotocelulei (dacă este activat) va detecta defectul și va împiedica închiderea porții.	
	no	Intrare dezactivată.	
	APCh	Fotocelulă activă atât la deschidere, cât și la închidere.	

PARAMETER	VALUE	DESCRIPTION	DEFAULT
Ft.tE		Test fotocelule Pentru o funcționare mai sigură pentru utilizator, unitatea efectuează un test al fotocelulelor înainte fiecărui ciclu de lucru. Dacă nu sunt detectate defecte de funcționare, poarta începe să se miște; în caz contrar, rămâne oprită, iar lampa de semnalizare rămâne aprinsă timp de 5 secunde.	no
	no	Funcție dezactivată.	
	Si	Funcție activată	
CoSt		Intrare muchie sensibilă sau STOP Acest meniu permite activarea intrării pentru muchiile sensibile sau pentru butonul STOP.	no
	no	Intrare dezactivată	
	APCh	Intrare activată la deschidere și închidere.	
	Ch	Intrare activată în timpul închiderii și dezactivată în timpul deschiderii.	
	StoP	Intrare activată ca STOP.	
FL.En		Intrări limitatoare de cursă	no
	no	Intrări limitatoare de cursă dezactivate.	
	AP.Ch	Intrări activate: poarta se oprește la limitatoarele de cursă.	
ASM		Anti-alunecare Când o operațiune de deschidere sau închidere este întreruptă de o comandă sau de intervenția fotocelulei, timpul setat pentru mișcarea opusă ar putea fi excesiv; de aceea, unitatea de comandă acționează motoarele numai pentru timpul necesar recuperării cursei efectiv parcurse. Acest lucru poate să nu fie suficient, mai ales în cazul porților foarte grele, deoarece din cauza inerției, în momentul inversării, poarta mai parcurge o distanță suplimentară în direcția anterioară, pe care unitatea de comandă nu o poate lua în considerare. Dacă după o inversare poarta nu revine exact în punctul inițial, se poate activa funcția anti-alunecare.  AVERTISMENT: Dacă funcția ASM este dezactivată, poarta revine până la opritoare. În această fază, unitatea de comandă nu activează încetinirea înainte de atingerea opritorului, iar motorul va împinge în opritor până la expirarea timpului de lucru.	Si
	no	Timpul utilizat pentru o deschidere sau o închidere va fi întotdeauna cel setat prin parametrul t.LAV, chiar dacă mișcarea anterioară a fost întreruptă înainte de expirarea acestui timp.	
	Si	Când o deschidere sau închidere este întreruptă înainte de expirarea timpului setat (de exemplu, din cauza intervenției unui dispozitiv de siguranță sau a unei comenzi START), durata următoarei închideri sau deschideri nu va fi cea setată prin parametrul t.LAu, ci va fi egală cu timpul efectiv scurs, plus un timp suplimentar scurt pentru compensarea inerției porții.	
FinE		Sfârșit programare Acest meniu permite finalizarea programării (implicită sau personalizată), salvând datele modificate în memorie. Trebuie să ieșiți din modul de programare prin acest element de meniu dacă nu doriți să pierdeți configurația.	
	no	Nu se iese din meniul de programare	
	Si	Se iese din meniul de programare, salvând parametrii setați.	

15 - MEMORAREA TELECOMENZILOR

La această unitate de comandă, receptorul radio este integrat în panoul de comandă; gestionarea codurilor emițătoarelor se realizează în meniul corespunzător.

1. Apăsați și mențineți apăsată tasta MENU până când display-ul afișează **r] [**
2. Eliberați tasta MENU: display-ul afișează **ESC** (apăsați MENU numai dacă doriți să ieșiți din acest meniu).
3. Apăsați tasta DOWN până când este afișat elementul dorit și continuați conform paragrafului specific.

Asocierea telecomenzii cu canalul 1 (comandă START)

- Utilizați tasta DOWN pentru a căuta elementul **Ch1** și apăsați tasta MENU pentru activarea memorării.
- Când inscripția **Ch1** clipește pe display, apăsați și mențineți apăsat butonul emițătorului până când pe display apare **Rdd.d.** Dacă apare **PrES** telecomanda este deja prezentă în memoria unității de comandă.
- Dacă apare **Contr** telecomanda are un cod de contract diferit de cele memorate în unitatea de comandă.
- Dacă apare **Full** memoria receptorului este plină și nu există spațiu pentru memorarea unei telecomenzi noi.
- Când **Ch1** începe din nou să clipească pe display, puteți memora alte telecomenzi.
- Dacă nu aveți alte telecomenzi de memorat pe canalul 1, așteptați ca unitatea de comandă să iasă automat din meniu sau apăsați tasta DOWN pentru a selecta un alt canal.

Asocierea telecomenzii cu canalul 2 (comandă START pietonal)

- Utilizați tasta DOWN pentru a căuta elementul **Ch2** și apăsați tasta MENU pentru activarea memorării.
- Procedați conform indicațiilor pentru canalul 1.

Asocierea telecomenzii cu canalul 3 (comandă STOP)

- Utilizați tasta DOWN pentru a căuta elementul **Ch3** și apăsați tasta MENU pentru activarea memorării.
- Procedați conform indicațiilor pentru canalul 1.

Asocierea telecomenzii cu canalul 4 (configurare)

- Utilizați tasta DOWN pentru a căuta elementul **Ch4** și apăsați tasta MENU pentru activarea memorării.
- Procedați conform indicațiilor pentru canalul 1.

Mod Rolling code

(activarea sau dezactivarea funcției)

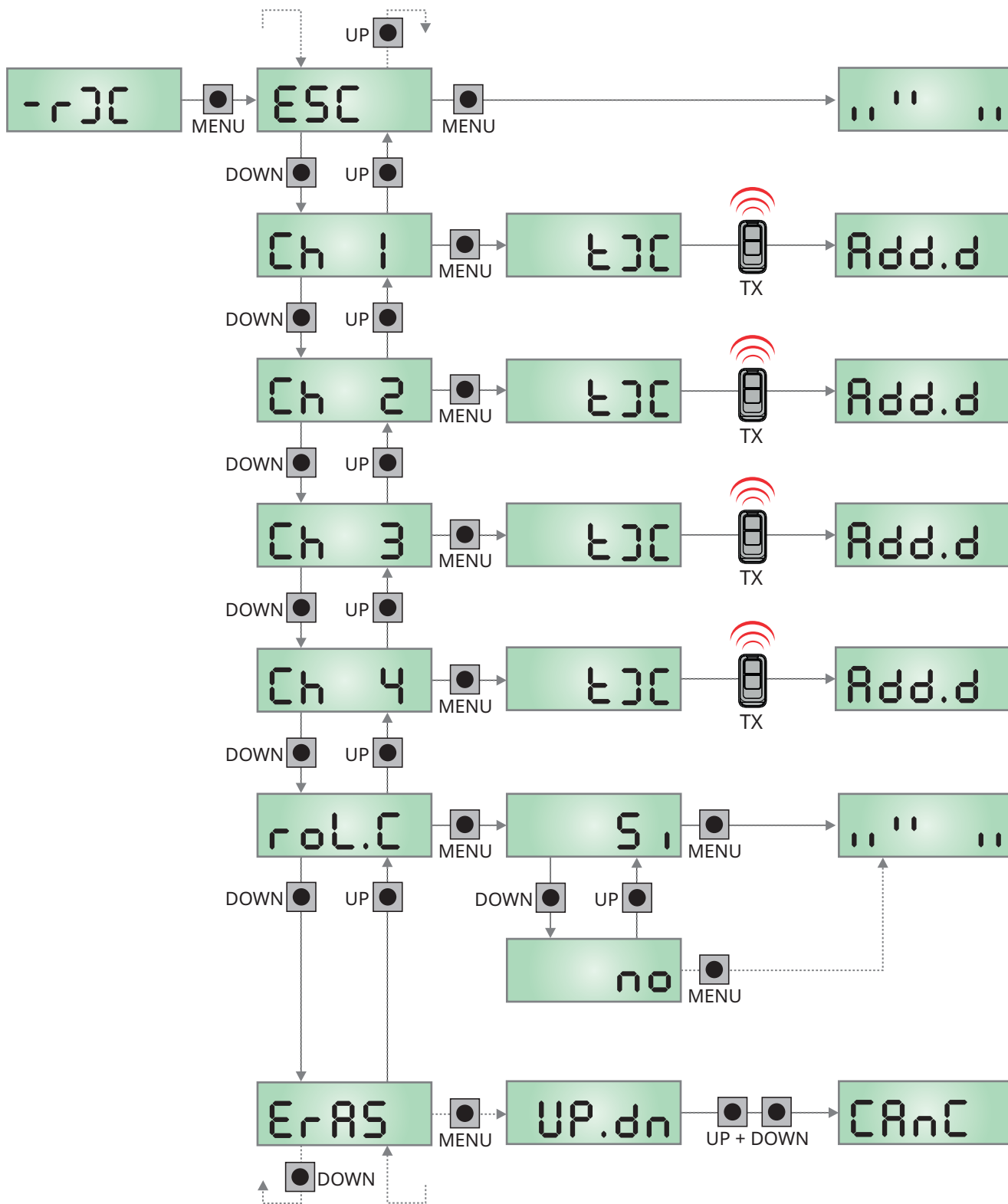
- Utilizați tasta DOWN pentru a căuta elementul **rol.C** și apăsați tasta MENU pentru accesarea submeniului de selecție.
- Utilizați tastele UP sau DOWN pentru a selecta **Si** idacă doriți activarea modului rolling code sau **no** dacă doriți dezactivarea acestuia.

Ștergerea totală a codurilor

(se șterg toate codurile prezente în memorie)

- Utilizați tasta DOWN pentru a căuta elementul **ErRS** și apăsați tasta MENU pentru activarea funcției.
- Când timp **UP.dn** clipește pe display, apăsați simultan tastele UP și DOWN și mențineți-le apăsați până când pe display apare **CRnC**.

NOTĂ: Pentru ștergerea parțială a codurilor este necesară utilizarea programatorului portabil PROG2.



16 - DEFECȚIUNI DE FUNCȚIONARE

Acest paragraf prezintă unele posibile defecțiuni de funcționare, împreună cu cauza și remediul aplicabil.

Unele anomalii sunt semnalizate printr-un mesaj pe display, altele prin semnalizări ale lămpii intermitente.

AFIȘARE	DESCRIERE	SOLUȚIE
Display-ul nu se aprinde	Înseamnă că placa unității de comandă nu este alimentată.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Înainte de a interveni asupra unității de comandă, deconectați alimentarea prin întrerupătorul de secționare de pe linia de alimentare și scoateți borna de alimentare. 2. Asigurați-vă că nu există întreruperi de tensiune în amonte de unitatea de comandă. 3. Verificați dacă siguranța este arsă; dacă da, înlocuiți-o cu una de aceeași valoare.
Presemnalizare prea lungă	Când se dă o comandă START, lampa de semnalizare se aprinde imediat, dar poarta întârzie să se deschidă.	Înseamnă că numărul de cicluri setat a expirat, iar unitatea de comandă semnalează necesitatea mentenanței.
Display-ul afișează Foto	Când se dă o comandă START, poarta nu se deschide. Înseamnă că intervenția fotocelulei împiedică mișcarea porții.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificați să nu existe obstacole între fotocelule. 2. Asigurați-vă că fotocelulele sunt alimentate și funcționează: întrerupeți fasciculul și verificați dacă segmentul fotocelulei de pe display își schimbă poziția.
Display-ul afișează Cost	Când se dă o comandă START, poarta nu se deschide. Înseamnă că intervenția muchiei de siguranță împiedică mișcarea porții.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificați ca muchia de siguranță să nu fie apăsată sau deteriorată. 2. Verificați conectarea corectă activând muchia și controlând schimbarea poziției pe display.
Display-ul afișează Stop	Când se dă o comandă START, poarta nu se deschide. Înseamnă că intrarea configurată ca STOP împiedică funcționarea porții.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificați ca butonul STOP să nu fie apăsat. 2. Asigurați-vă că butonul funcționează corect.
Display-ul afișează Err2	Când se dă o comandă START, poarta nu se deschide. Înseamnă că testul TRIAC a eșuat.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificați dacă motoarele sunt conectate corect. 2. Verificați dacă protecția termică a motorului nu s-a activat. 3. Dacă motorul M2 nu este conectat, asigurați-vă că elementul de meniu Mot este setat la 1. 4. Dacă nu se constată probleme la motoare, contactați serviciul de asistență tehnică V2 pentru trimiterea unității de comandă la reparație.
Display-ul afișează Err3	Când se dă o comandă START, poarta nu se deschide. Înseamnă că testul fotocelulei a eșuat.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Asigurați-vă că niciun obstacol nu întrerupe fasciculul fotocelulei la comanda START. 2. Verificați că fotocelulele activate din meniu sunt instalate. 3. Asigurați-vă că fotocelulele sunt alimentate și funcționează: întrerupeți fasciculul și verificați dacă segmentul fotocelulei de pe display își schimbă poziția. 4. Asigurați-vă că fotocelulele sunt conectate corect, conform capitolului 6.3.

AFIȘARE	DESCRIERE	SOLUȚIE
Display-ul afișează Err4	Când se dă o comandă START, poarta se deschide doar parțial. Înseamnă că limitatorul de cursă nu a fost eliberat.	Asigurați-vă că limitatoarele de cursă sunt conectate corect și că, în timpul mișcării, poarta permite deschiderea contactului limitatorului de cursă. Dacă limitatoarele de cursă nu sunt utilizate, setați parametrul FC.En = no
Display-ul afișează Err9	Înseamnă că programarea a fost blocată prin cheia de blocare programare CL1+ (cod 161213).	Pentru modificarea setărilor, introduceți în conectorul ADI aceeași cheie folosită la activarea blocării programării și deblocați dispozitivul.
Display-ul afișează Err13	Circuitul de autodiagnoză a detectat o defecțiune care împiedică funcționarea în siguranță a automatizării.	Contactați serviciul de asistență tehnică V2 pentru trimiterea unității de comandă la reparație.
Display-ul afișează Err14	Circuitul de autodiagnoză a detectat o eroare în tabelul parametrilor de configurare.	Accesați meniul de configurare, verificați cu atenție toți parametrii și corectați eventualele erori. Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență tehnică V2 pentru trimiterea unității de comandă la reparație.
Display-ul afișează Err15	Limita ciclului de lucru a fost depășită.	Unitatea de comandă va reveni la funcționarea normală după o pauză forțată. În această situație este totuși posibilă activarea automatizării în modul de urgență cu om prezent.